



Saint Eloi

COMMUNE DE SAINT-ELOI

Plan Local d'Urbanisme

- Révision générale du PLU prescrite par délibération du Conseil Municipal en date du 08 avril 2015
- PADD débattu le 18/05/2021

4.4 - SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT TERRESTRE

– Arrêtés & Plan

DATE

VISA

DOSSIER DE CONCERTATION



Droit Développement et ORGANISATION des Territoires



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA NIÈVRE

Direction Départementale
des Territoires de la Nièvre
Service Eau Forêt Biodiversité

n° 58-2016-06-09-005

ARRÊTÉ

Portant classement sonore des infrastructures de transports terrestres
- Réseau routier -

Le Préfet de la Nièvre
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

Vu le Code de la construction et de l'habitation et notamment ses articles R111-4-1, R111-23-1 à R111-23-3 ;

Vu le Code de l'environnement et notamment ses articles L571-10 , R571-32 à R571-43 ;

Vu le Code de l'urbanisme et notamment ses articles R111-3, R123-13, R123-14, R123-22 ;

Vu la loi n° 92 -1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et ses articles 13 et 14 ;

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de la construction et de l'habitation ;

Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des infrastructures de transports terrestres ;

Vu l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières ;

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 modifié, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu les trois arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit :

- dans les établissements d'enseignement,
- dans les établissements de santé,
- dans les hôtels ;

Vu l'arrêté ministériel du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu la consultation des communes concernées par les secteurs affectés par le bruit, effectuée conformément aux dispositions de l'article R571-39 du Code de l'environnement ;

Sur proposition de Monsieur le Directeur départemental des territoires de la Nièvre ;

ARRÊTE

Article 1^{er}

Les dispositions de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 susvisés ainsi que celles des arrêtés interministériels du 25 avril 2003 susvisés, sont applicables dans le département de la Nièvre aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres du réseau routier listées dans les tableaux annexés à l'article 3 du présent arrêté.

Article 2

Les infrastructures de transports terrestres du réseau routier sont classées en cinq catégories, en fonction des niveaux sonores de référence, la catégorie 1 étant la plus buyante. Le classement est défini comme suit :

| Catégorie de l'infrastructure | Niveau sonore de référence L_{aeq} (6h-22h) en dB(A) | Niveau sonore de référence L_{aeq} (22h-6h) en dB(A) | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit ⁽¹⁾ |
|-------------------------------|--|--|--|
| 1 | $L > 81$ | $L > 76$ | 300 m |
| 2 | $76 < L \leq 81$ | $71 < L \leq 76$ | 250 m |
| 3 | $70 < L \leq 76$ | $65 < L \leq 71$ | 100 m |
| 4 | $65 < L \leq 70$ | $60 < L \leq 65$ | 30 m |
| 5 | $60 < L \leq 65$ | $55 < L \leq 60$ | 10 m |

(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 3, comptée de part et d'autre de l'infrastructure

Les niveaux sonores des voies sont évalués en des points de référence, situés, conformément à la norme NF S 31.130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur » :

- à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement,
- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Article 3 :

Le tableau, figurant en annexe 1, donne la liste des communes concernées par le classement sonore, par type et numéro de voirie.

Le tableau suivant, en annexe 2, donne pour les tronçons d'infrastructures mentionnés : la commune, le type et numéro de voirie concernée, les délimitations des tronçons, le type de tissu, la catégorie parmi les 5 définies dans les arrêtés ministériels du 30 mai 1996 et du 23 juillet 2013 susmentionnés ainsi que la largeur des secteurs affectés par le bruit de chaque tronçon. Cette largeur correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci après, reportée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Article 4 :

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés dans les tableaux annexés à l'article 3 du présent arrêté, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, et ce à partir des dispositions suivantes :

- pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon l'article 6 de l'arrêté ministériel du 30 mai 1996 modifié par l'arrêté ministériel du 23 juillet 2013 susvisé selon les articles 7 à 9 et 11 à 12 ;
- pour les établissements d'enseignement, les établissements de santé et les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés interministériels du 25 avril 2003 susvisés, pris en application du décret n°95.20 du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 5 :

Les précédents arrêtés préfectoraux de 2000 et 2007, portant classement sonore des infrastructures terrestres :

- arrêté n°2000-DDE-1754 -routes nationales - du 17 mai 2000,
- arrêté modificatif n°2007-DDE-3428 -routes nationales et A77 - du 18 juin 2007,
- arrêté n°2000-DDE-1755 -routes départementales - du 17 mai 2000,
- arrêté modificatif n°2007-DDE-3429 -routes départementales - du 18 juin 2007,

sont abrogés.

Article 6 :

Le présent arrêté est applicable à compter :

- de sa publication au recueil des actes administratifs de l'État dans le département ;
- de son affichage, durant un mois, à la mairie des communes concernées et identifiées dans les tableaux annexés à l'article 3 du présent arrêté.

Article 7 :

Conformément à l'article R125-28 du Code de l'environnement, le recensement et le classement des infrastructures de transports terrestres ainsi que les secteurs situés au voisinage de ces

infrastructures qui sont affectés par le bruit, sont tenus à la disposition du public dans les mairies concernées, la direction départementale des territoires et la préfecture de la Nièvre.

La mention des lieux où ces documents peuvent être consultés est insérée dans « Le Journal du Centre » et « Le Journal du Centre - Édition du dimanche » lors de la notification ou la publication du présent arrêté au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Nièvre.

Article 8 :

Conformément aux articles R123-13 et R123-14 du Code de l'urbanisme, le présent arrêté, ainsi que les périmètres des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres qui sont affectés par le bruit, doivent être annexés, à titre d'information, aux documents d'urbanisme par les maires des communes concernées et identifiées dans les tableaux annexés à l'article 3 du présent arrêté.

Article 9 :

Les dispositions du présent arrêté peuvent faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Dijon dans un délai de 2 mois à compter de sa notification ou de sa publication au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Nièvre.

Article 10 :

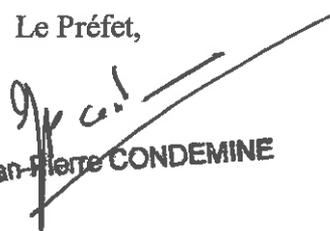
Monsieur le Secrétaire Général de la préfecture de la Nièvre,
Messieurs les Sous-préfets de Cosne-Cours-sur-Loire, Château-Chinon et Clamecy,
Monsieur le Directeur départemental des territoires de la Nièvre,
Mesdames et Messieurs les Maires des communes identifiées dans les tableaux annexés à l'article 3, sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Une copie sera transmise à :

Monsieur le Président du Conseil départemental de la Nièvre,
Monsieur le Directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Bourgogne-Franche-Comté,
Monsieur le Directeur inter-régional des routes Centre-Est,
Monsieur le Directeur régional d'Autoroutes Paris-Rhin-Rhône

Nevers, le **09 JUIN 2016**

Le Préfet,


Jean-François CONDEMINÉ

Annexe 1 : liste des communes par type et numéro de voirie

| Nom de l'infrastructure | Communes |
|---------------------------------------|--|
| A77 | Annay, Chaulgnes, Cosne-Cours-sur-Loire, Coulanges-les-Nevers, La Celle-sur-Loire, La Charité-sur-Loire, La Marche, Mesves-sur-Loire, Myennes, Neuzy-sur-Loire, Parigny-les-Vaux, Pougues-les-Baux, Pouilly-sur-Loire, Saint-Andelain, Saint-Éloi, Saint-Père, Sermoise-sur-Loire, Tracy-sur-Loire, Tronsanges, Urzy, Varennes-Vauzelles |
| N7 | Challuy, Chantenay-Saint-Imbert, Langeron, Magny-Cours, Saint-Parize-le-Châtel, Saint-Pierre-le-Moûtier, Sermoise-sur-Loire, Tresnay |
| N151 | La Charité-sur-Loire |
| D4 | Tracy-sur-Loire |
| D8 | Fourchambault, Garchizy, Pougues-les-Eaux |
| D34 | La Machine, Saint-Léger-des-Vignes |
| D40 | Fourchambault, Marzy, Nevers, Varennes-Vauzelles |
| D47 | Fourchambault, Garchizy, Varennes-Vauzelles |
| D131 | Nevers |
| D144 | Clamecy |
| D167 | Fourchambault, Nevers, Varennes-Vauzelles |
| D179A | La Charité-sur-Loire |
| D200 | Sauvigny-les-Bois |
| D200/VC | Imphy |
| D267 | Nevers, Varennes-Vauzelles |
| D504 | Nevers |
| D907 | Challuy, La Celle-sur-Loire, Myennes, Neuzy-sur-Loire, Nevers, Sermoise-sur-Loire, Varennes-Vauzelles |
| D907A | Sermoise-sur-Loire |
| D907bis | Nevers |
| D951 | Armes, Clamecy, Dornecy |
| D955 | Cosne-Cours-sur-Loire |
| D955A | Cosne-Cours-sur-Loire, Myennes |
| D976 | Challuy, Gimouille |
| D977 | Clamecy, Coulanges-les-Nevers, Guérigny, Nevers, Oisy, Saint-Martin-d'Heuille, Urzy |
| D978 | Alluy |
| D978 | Châtillon-en-Bazois, Châtillon-en-Bazois, Nevers, Rouy, Saint-Benin-d'Azy, Saint-Éloi, Saint-Jean-aux-Amognes, Sauvigny-les-Bois |
| D978A | Decize |
| D981 | Béard, Champvert, Decize, Druy-Parigny, Imphy, Saint-Éloi, Saint-Léger-des-Vignes, Saint-Ouen-sur-Loire, Sauvigny-les-Bois, Sougy-sur-Loire |
| D2076 | Langeron, Saint-Pierre-le-Moûtier |
| VC QUAI DE L'EUROPE | Decize |
| VC AV GENERAL DE GAULLE | Nevers |
| VC AV MARCEAU | Nevers |
| VC AV PIERRE BEREGOVOY | Nevers |
| VC AV COLBERT | Nevers |
| VC AV GÉNÉRAL DE GAULLE | Nevers |
| VC BD DE L'HOPITAL | Nevers |
| VC BD DE LA PISSEROTTE | Nevers |
| VC BD DU PRÉ PLANTIN | Nevers |
| VC BD GRANDS-PRÉS-DES-BORDES | Nevers |
| VC BD SAINT-ÉXUPÉRY - R DE LA GERMINE | Nevers |
| VC BD VICTOR HUGO | Nevers |
| VC PLACE CARNOT | Nevers |
| VC R DE NIEVRE | Nevers |
| VC R HENRI BARBUSSE | Nevers |
| VC R DE LOURDES | Nevers |
| VC R SAINT GILDARD | Nevers |

Annexe 2 : liste alphabétique des communes par tronçons

| Communes | Nom de l'infrastructure | Délimitations des tronçons | | Tissu | Catégorie | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|------------------------|-------------------------|---|---|--------------|-----------|--|
| | | Origine | Extrémité | | | |
| Alluy | D978 | EB20 Rouy | D38 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Alluy | D978 | D38 | EB20 Châtillon-en-Bazois | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Annay | A77 | limite département 58/89 | Cne Neuvy-sur-Loire/La Celle-sur-Loire | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Armes | D951 | CHE DE LA PAYSANNERIE | D215 | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Armes | D951 | D215 | Cne Armes/Domecy | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Béard | D981 | B33 70 km/h | EB20 Béard B33 70 km/h | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Béard | D981 | EB10 Béard B14 70 km/h | B33 50 km/h | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Béard | D981 | B14 50 km/h | EB10 Béard | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Béard | D981 | EB20 Béard | D262 (Sougy-sur-Loire) | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Challuy | N7 | Sortie 37 B14 110 km/h (Sermoise) | 2*2 voies B14 110 km/h (St Parize) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Challuy | D907 | IMP DE LA CHAPELLE | EB10 Challuy Sermoise | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Challuy | D907 | EB20 Challuy Sermoise | D976/D907A | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Challuy | D976 | D907 | D149 R DU PAVILON | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Challuy | D976 | D149 R DU PAVILON | EB10 Challuy | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Challuy | D976 | EB20 Challuy | EB20 Pont-Carreau (Challuy) | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Challuy | D976 | EB10 Pont-Carreau (Challuy) | Cne Challuy/Ginouille | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Champvert | D981 | D978A (Decize) | EB10 Decize | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Champvert | D981 | EB20 Decize | D979 | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Chantenay-Saint-Imbert | N7 | D2076 4 voies | B14 110/90 2*2 voies Chantenay-Saint-Imbert | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Chantenay-Saint-Imbert | N7 | B14 110/90 2*2 voies Chantenay-Saint-Imbert | EB20 Chantenay-Saint-Imbert B33 70 km/h | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Chantenay-Saint-Imbert | N7 | EB10 Chantenay-Saint-Imbert B14 70 km/h | EB10 Chantenay-Saint-Imbert B14 70 km/h | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Chantenay-Saint-Imbert | N7 | EB10 Chantenay-Saint-Imbert B33 70 km/h | limite département 58/03 | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Châtillon-en-Bazois | D978 | D38 (Alluy) | EB20 Châtillon-en-Bazois | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Châtillon-en-Bazois | D978 | EB10 Châtillon-en-Bazois | EB10 Châtillon-en-Bazois | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Chaulgnes | A77 | Cne Tronsanges/Chaulgnes | Le Tremblay (Chaulgnes) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Chaulgnes | A77 | Le Tremblay (Chaulgnes) | D267 (B33 110 km/h) (Varennnes) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Clamecy | D144 | Rd-Point Av Saint-Exupéry | D951 rue Jean Jaurès | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Clamecy | D951 | BD MISSET | CHE DU PORT | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Clamecy | D951 | CHE DU PORT | CHE DE LA PAYSANNERIE | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Clamecy | D977 | EB10 Moulot | EB10 Moulot | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Clamecy | D977 | EB20 Moulot | E31 Pressures | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Clamecy | D977 | E31 Pressures | E31 Pressures | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Clamecy | D977 | E31 Pressures | EB20 Clamecy | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Clamecy | D977 | EB10 Clamecy | 21 rte de PRESSURES | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Clamecy | D977 | 21 rte de PRESSURES | D951 | Rue en U | 3 | 100 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | A77 | Péage de Myennes | Sortie 22 | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | A77 | Sortie 22 | D14 (Saint-Père) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | A77 | D14 | R de la main de fer | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | A77 | R de la main de fer | Cne Saint-Père/Cosne-Cours sur Loire | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | A77 | Cne Saint-Père/Cosne-Cours sur Loire | D33 sortie 23 | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | A77 | D33 sortie 23 | Cne Tracy-sur-Loire/Cosne-Cours-sur-Loi | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | D955 | limite département (Cher) | rue A BAUDIN | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | D955 | rue A BAUDIN | R LOUIS PARIS | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | D955 | R LOUIS PARIS | D955A R SAINT-JACQUES | Rue en U | 2 | 250 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | D955A | D907 (Rd-pnt Myennes) | B14 70 km/h CHE DU PONT MIDOU | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | D955A | EB10 Cosne-Cours-sur-Loire | Vieille Route | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | D955A | Vieille Route | D955 R DU GENERAL DE GAULLE | Rue en U | 3 | 100 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | D955A | D955 R DU GENERAL DE GAULLE | Place de l'Hôtel de Ville | Rue en U | 2 | 250 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | D955A | Place de l'Hôtel de Ville | Pas de St Firmin | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | D955A | Pas de St Firmin | Rue Agathe | Rue en U | 2 | 250 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | D955A | Rue Agathe | Rue des Américains | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | D955A | Rue des Américains | EB10 Cosne-Cours-sur-Loire D907 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Cosne-Cours-sur-Loire | D955A | B14 70 km/h CHE DU PONT MIDOU | EB20 Cosne-Cours-sur-Loire | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Coulanges-lès-Nevers | A77 | Sortie 33 (B33 110 km/h) (Vernuche) | Sortie 37 (B33 110 km/h) (Sermoise) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Coulanges-lès-Nevers | D977 | R DU PONT PATIN | R LOUISE MICHEL | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Coulanges-lès-Nevers | D977 | R LOUISE MICHEL | EB10 Coulanges-lès-Nevers | Tissu ouvert | 3 | 100 m |

| Communes | Nom de l'infrastructure | Délimitations des tronçons | | Tissu | Catégorie | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|----------------------|-------------------------|---|--|--------------|-----------|--|
| | | Origine | Extrémité | | | |
| Coulanges-lès-Nevers | D977 | EB20 Coulanges-lès-Nevers | A77 sortie 34 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Coulanges-lès-Nevers | D977 | A77 sortie 34 | EB20 La Chaume au Cul Rond | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Coulanges-lès-Nevers | D977 | EB10 La Chaume au Cul Rond | EB10 La Chaume au Cul Rond | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Coulanges-lès-Nevers | D977 | EB20 La Chaume au Cul Rond | D176 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Decize | D978A | D979A | EB20 Decize | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Decize | D978A | EB10 Decize | D116 RTE D'AVRIL | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Decize | D978A | D116 RTE D'AVRIL | D981 AV DE VERDUN | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Decize | D981 | D34 RTE DE LA MACHINE (St-Léger-des-V.) | D136 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Decize | D981 | D136 | QU DE L'EUROPE | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Decize | D981 | QU DE L'EUROPE | QU HENRI ROBLIN | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Decize | D981 | D978A | EB10 Decize | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Decize | VC QUAI DE L'EUROPE | D981 AV DE VERDUN | D981 AV DU 14 JUILLET | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Dornecy | D951 | Cne Arnes/Dornecy | A1 virage 70 km/h | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Dornecy | D951 | A1 virage 70 km/h | A1 virage 70 km/h | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Dornecy | D951 | A1 virage 70 km/h | EB20 Dornecy | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Dornecy | D951 | EB10 Dornecy 70 km/h | B33 50 km/h | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Dornecy | D951 | B14 50 km/h | D279 | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Dornecy | D951 | D279 | EB10 Dornecy 50 km/h | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Druy-Parigny | D981 | EB20 Béard | D262 (Sougy-sur-Loire) | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Fourchambault | D8 | D40 | R ROMAIN ROLLAND | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Fourchambault | D8 | R ROMAIN ROLLAND | D167 | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Fourchambault | D8 | D167 | R DE LA VALLEE | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Fourchambault | D8 | R DE LA VALLEE | EB10 Fourchambault | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Fourchambault | D40 | R DE LA CHAUME DES DRUS (Marzy) | D47 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Fourchambault | D40 | D47 | D8 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Fourchambault | D40 | D8 | limite département | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Fourchambault | D47 | Cne Garchizy/Fourchambault | D167 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Fourchambault | D47 | D167 | voie ferrée | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Fourchambault | D47 | voie ferrée | D40 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Fourchambault | D167 | Cne Fourchambault/Varennes-Vauzelles | EB20 Fourchambault | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Fourchambault | D167 | EB10 Fourchambault | D8 | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Garchizy | D8 | EB10 Les Riollés de Garchizy | D148 | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Garchizy | D8 | D148 | EB20 Garchizy | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Garchizy | D8 | EB10 Garchizy | R DE CLAIREFONTAINE | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Garchizy | D8 | R DE CLAIREFONTAINE | Cne Pougues-Les-Eaux/Garchizy | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Garchizy | D47 | D148 | R JEAN JACQUES ROUSSEAU (Rd-point) | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Garchizy | D47 | R JEAN JACQUES ROUSSEAU (Rd-point) | R AMBROISE CROIZAT | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Garchizy | D47 | R AMBROISE CROIZAT | Cne Garchizy/Fourchambault | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Gimouille | D976 | EB10 Pont-Carreau (Challuy) | Cne Challuy/Gimouille | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Guérigny | D977 | EB10 Urzy - Demeurs / Guérigny | D26 R ALFRED MASSE | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Guérigny | D977 | D26R ALFRED MASSE | D8 R DE BIZY | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Guérigny | D977 | D8 R DE BIZY | R de Forgebas | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Guérigny | D977 | R de Forgebas | EB10 Guérigny | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Imphy | D200/VC | D172 | R des JOLYS | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Imphy | D981 | D200 (Sauvigny) | D206 R PAUL VAILLANT COUTURIER | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| La Celle-sur-Loire | A77 | Cne Neuvy-sur-Loire/La Celle-sur-Loire | Cne La Celle-sur-Loire/Cosne-Cours-sur-Loire | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| La Celle-sur-Loire | D907 | Cne Neuvy-sur-Loire/La Celle-sur-Loire | A1c Virages 70 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| La Celle-sur-Loire | D907 | A1c Virages 70 | A1c Virages 70 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| La Celle-sur-Loire | D907 | A1c Virages 70 | CHE DES CROTTES TERRES | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| La Celle-sur-Loire | D907 | CHE DES CROTTES TERRES | D142 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| La Celle-sur-Loire | D907 | D142 | EB20 La Celle-sur-Loire | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| La Celle-sur-Loire | D907 | EB10 La Celle-sur-Loire | R DES ECOLES | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| La Celle-sur-Loire | D907 | R DES ECOLES | D162 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| La Celle-sur-Loire | D907 | D162 | EB10 La Celle-sur-Loire | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| La Celle-sur-Loire | D907 | EB20 La Celle-sur-Loire | Cne La Celle-sur-Loire/Myennes | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| La Charité-sur-Loire | A77 | N151 sortie 28 | Cne La Charité-sur-Loire/La Marche | Tissu ouvert | 2 | 250 m |

| Communes | Nom de l'infrastructure | Délimitations des tronçons | | Tissu | Catégorie | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|----------------------|-------------------------|--|--|--------------|-----------|--|
| | | Origine | Extrémité | | | |
| La Charité-sur-Loire | N151 | Limite Cher | Quai Léopold Sédar Senghor | Rue en U | 3 | 100 m |
| La Charité-sur-Loire | N151 | Quai Léopold Sédar Senghor | Chemin 3 Fontaines | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| La Charité-sur-Loire | N151 | Chemin 3 Fontaines | Le Champ de Donzy | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| La Charité-sur-Loire | N151 | Le Champ de Donzy | A77 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| La Charité-sur-Loire | D179A | N151 (Le Champ de Donzy) | Chemin des 3 fontaines | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| La Charité-sur-Loire | D179A | Chemin des 3 fontaines | EB10 La Charité-sur-Loire | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| La Charité-sur-Loire | D179A | EB20 La Charité-sur-Loire | N7/A77 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| La Machine | D34 | D9 | EB10 La Machine | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| La Machine | D34 | EB20 La Machine | EB20 Saint-Léger-des-Vignes | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| La Marche | A77 | Cne La Charité-sur-Loire/La Marche | Sortie 30 | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| La Marche | A77 | Sortie 30 | B33 110 km/h Lombrot Tronsanges | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Langeron | N7 | Rd-point D907 Saint-Parize-le-Châtel | D2076 4 voies | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Langeron | D2076 | Cne Langeron/Saint-Pierre-le-Moûtier | C6 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Langeron | D2076 | C6 | lim département | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Magny-Cours | N7 | Sortie 37 B14 110 km/h (Semmoise) | 2*2 voies B14 110 km/h (St Parize) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Marzy | D40 | EB20 Varennes-Vauzelles | R DE LA CHAUME DES DRUS | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Marzy | D40 | R DE LA CHAUME DES DRUS | D47 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Marzy | D40 | D8 | limite département | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Mesves-sur-Loire | A77 | Cne Pouilly-sur-Loire/Mesves-sur-Loire | N151 sortie 28 | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Myennes | A77 | Cne La Celle-sur-Loire/Cosne-Cours-sur-Loire | Péage de Myennes | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Myennes | A77 | Péage de Myennes | Sortie 22 | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Myennes | D907 | Cne La Celle-sur-Loire/Myennes | EB20 Myennes | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Myennes | D907 | EB10 Myennes | R LE PAILLOU | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Myennes | D907 | R LE PAILLOU | D955 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Myennes | D907 | D955 | EB10 Myennes | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Myennes | D907 | EB20 Myennes | CHE DES GATINES | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Myennes | D907 | CHE DES GATINES | rond-point ouest A7 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Myennes | D907 | rond-point ouest A7 sortie 22 | rond-point est A7 sortie 22 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Myennes | D955A | D907 (Rd-pnt Myennes) | B14 70 km/h CHE DU PONT MIDOU | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Neuvy-sur-Loire | A77 | limite département 58/89 | Cne Neuvy-sur-Loire/La Celle-sur-Loire | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Neuvy-sur-Loire | D907 | limite département | EB10 Neuvy-sur-Loire | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Neuvy-sur-Loire | D907 | EB10 Neuvy-sur-Loire | R DE LA MADELEINE | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Neuvy-sur-Loire | D907 | R DE LA MADELEINE | EB10 Neuvy-sur-Loire | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Neuvy-sur-Loire | D907 | EB20 Neuvy-sur-Loire | D440 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Neuvy-sur-Loire | D907 | D440 | CHE DES MARINIERS | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Neuvy-sur-Loire | D907 | CHE DES MARINIERS | E31 Les Pelus | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Neuvy-sur-Loire | D907 | E31 Les Pelus | E31 Les Pelus | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Neuvy-sur-Loire | D907 | E31 Les Pelus | Cne Neuvy-sur-Loire/La Celle-sur-Loire | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D40 | D907bis | D267 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D40 | D267 | EB10 Varennes-Vauzelles | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D131 | D907bis | D266 | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | D131 | D266 | VC BD GRANDS-PRÉS-DES-BORDES | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | D167 | BD MARECHAL JUIN | Cne Nevers/Varennes-Vauzelles | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | D267 | D40 | D167 | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | D504 | EB20 Nevers | BD DE LA PISSEROTTE (rd-point) | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D504 | D907B R DE GONZAGUE | R EMILE MARTIN | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | D504 | R EMILE MARTIN | R DE BILLEREUX | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | D504 | R DE BILLEREUX | EB10 Nevers | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | D907 | R ANDRE DESVIGNES (Varennes-Vauzelles) | BD SAINT-EXUPERY | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907 | BD SAINT-EXUPERY | BD MARECHAL LECLERC | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907 | BD MARECHAL JUIN | BD DE LA REPUBLIQUE | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907 | BD DE LA REPUBLIQUE | R ANTONY DUVIVIER | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907 | R ANTONY DUVIVIER | R DE NIEVRE | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907 | R DE NIEVRE | R DU CHAMP DE FOIRE | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907 | R DU CHAMP DE FOIRE | LEVE DE SAINT-ELOI | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907 | LEVE DE SAINT-ELOI | PL MOSSE | Tissu ouvert | 3 | 100 m |

| Communes | Nom de l'infrastructure | Délimitations des tronçons | | Tissu | Catégorie | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------|---------------------------------------|---|---|--------------|-----------|--|
| | | Origine | Extrémité | | | |
| Nevers | D907 | PL MOSSE | R DE LA JONCTION | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907 | R DE LA JONCTION | AV DU STAND | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907 | AV DU STAND | IMP DE LA CHAPELLE | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | D907bis | D907 BD MARECHAL KOENIG | R SERGENT BOBILLOT | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907bis | R SERGENT BOBILLOT | R DU PETIT MOUESSE | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907bis | R DU PETIT MOUESSE | R BERNARD PALISSY | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907bis | R BERNARD PALISSY | D907 BD MARECHAL KOENIG | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907bis | PL MOSSE | R DE GONZAGUE | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907bis | QU DES MARINIERS | D131 R PIERRE EMILE GASPARD | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D907bis | D131 R PIERRE EMILE GASPARD | AV GENERAL DE GAULLE | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | D907bis | AV GENERAL DE GAULLE | D40 PL DE LA FONTAINE D'ARGENT | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | D907bis | D40 PL DE LA FONTAINE D'ARGENT | D167R DE VAUZELLES | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | D907bis | D167R DE VAUZELLES | BD MARECHAL LECLERC | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | D977 | D907 BD MARECHAL LECLERC | R DU PONT PATIN | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | D978 | D907bis | R DU GUE | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | D978 | R DU GUE | D176 R AMIRAL JACQUINOT | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | D978 | D176 R AMIRAL JACQUINOT | R SAINT-FIACRE | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | VC BD DU PRÉ PLANTIN | R de MARZY | R ROMAIN BARON | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | VC BD DE L'HOPITAL | R ROMAIN BARON | R de la RAIE | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | VC BD DE LA PISSEROTTE | R de la RAIE | D504 | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | VC BD GRANDS-PRÉS-DES-BORDES | D40 | D131 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Nevers | VC BD SAINT-EXUPÉRY - R DE LA GERMINE | D907 BD MARECHAL JUIN | R DU MOULIN A VENT | Tissu ouvert | 5 | 10 m |
| Nevers | VC AV COLBERT | D907BIS BD VICTOR HUGO | SQ DE LA RESISTANCE | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | VC PLACE CARNOT | AV PIERRE BEREGOVOY | R DES OUCHES | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | VC R HENRI BARBUSSE | AV PIERRE BEREGOVOY | AV MARCEAU | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | VC AV PIERRE BEREGOVOY | R BARBUSSE | AV MARCEAU | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | VC AV MARCEAU | R PAUL VAILLANT-COUTURIER | SQ DE LA RESISTANCE | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | VC AV GENERAL DE GAULLE | PL CARNOT | R JEANNE D'ARC | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | VC AV GENERAL DE GAULLE | D907bis | R JEANNE D'ARC | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | VC R DE LOURDES | D907BIS R DES DOCKS | R PAUL VAILLANT-COUTURIER | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | VC R SAINT GILDARD | D907BIS R DES DOCKS | R PAUL VAILLANT-COUTURIER | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | VC BD VICTOR HUGO | D907BIS BD JEROME TRESAGUET | R SAINT-GILDARD | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Nevers | VC R DE NIEVRE | BD MARECHAL KOENIG | D907bis | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Oisy | D977 | D957 | EB20 Moulot | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Parigny-les-Vaux | A77 | Le Tremblay (Chaulgnes) | D267 (B33 110 km/h) (Vareennes) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Pougues-les-Eaux | A77 | Le Tremblay (Chaulgnes) | D267 (B33 110 km/h) (Vareennes) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Pougues-les-Eaux | D8 | Cne Pougues-Les-Eaux/Garchizy | EB20 Pougues-Les-Eaux | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Pougues-les-Eaux | D8 | EB10 Pougues-Les-Eaux | D907 | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Pouilly-sur-Loire | A77 | Cne Tracy-sur-Loire/Cosne-Cours-sur-Loi | D153 sortie 25 | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Pouilly-sur-Loire | A77 | D153 sortie 25 | B33 110 km/h Les Péchignolles (Pouilly) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Pouilly-sur-Loire | A77 | B33 110 km/h Les Péchignolles (Pouilly) | D184 | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Pouilly-sur-Loire | A77 | D184 | Sortie 26 | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Pouilly-sur-Loire | A77 | Sortie 26 | Cne Pouilly-sur-Loire/Mesves-sur-Loire | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Rouy | D978 | EB20 Rouy | D38 (Alluy) | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Andelain | A77 | Cne Tracy-sur-Loire/Cosne-Cours-sur-Loi | D153 sortie 25 | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Saint-Benin-d'Azy | D978 | D26 | EB20 Saint-Benin-d'Azy | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Benin-d'Azy | D978 | EB10 Saint-Benin-d'Azy | EB10 Saint-Benin-d'Azy D9 | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Saint-Éloi | A77 | Sortie 33 (B33 110 km/h) (Vernauche) | Sortie 37 (B33 110 km/h) (Sermoise) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Saint-Éloi | D978 | R SAINT-FIACRE | PI A77 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Éloi | D978 | PI A77 | D981 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Éloi | D978 | D981 | B33 70 km/h feux | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Éloi | D978 | B33 70 km/h feux | E31 Les Rues | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Éloi | D978 | E31 Les Rues | D18 LES TERRES BLANCHES | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Éloi | D981 | rond-point A77 sortie 36 | D978 EB20 La Baratte | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Éloi | D981 | EB20 La Baratte | EB20 Saint-Eloi | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Éloi | D981 | EB10 Saint-Eloi | R de la Poste | Tissu ouvert | 3 | 100 m |

| Communes | Nom de l'infrastructure | Délimitations des tronçons | | Tissu | Catégorie | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|-------------------------|---|---|--------------|-----------|--|
| | | Origine | Extrémité | | | |
| Saint-Éloi | D981 | R de la Poste | EB10 Saint-Eloi | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Saint-Éloi | D981 | EB20 Saint-Eloi | D200 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Jean-aux-Amognes | D978 | Cne Sauvigny-les-Bois/Saint-Jean-aux-Am | D26 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Jean-aux-Amognes | D978 | D26 | EB20 Saint-Benin-d'Azy | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Léger-des-Vignes | D34 | EB20 La Machine | EB20 Saint-Léger-des-Vignes | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Léger-des-Vignes | D34 | EB10 Saint-Léger-des-Vignes | D981 | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Saint-Léger-des-Vignes | D981 | B14 70 A1 virages (Sougy-sur-Loire) | EB20 Saint-Léger-des-Vignes | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Léger-des-Vignes | D981 | EB20 Saint-Léger-des-Vignes | R DE LA CHARBONNIERE | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Saint-Léger-des-Vignes | D981 | R DE LA CHARBONNIERE | D34 RTE DE LA MACHINE | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Saint-Léger-des-Vignes | D981 | D34 RTE DE LA MACHINE | D136 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Léger-des-Vignes | D981 | D136 | QU DE L'EUROPE | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Martin-d'Heuille | D977 | D176 | D148 Le Taillis Borne | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Martin-d'Heuille | D977 | D148 Le Taillis Borne | D148 vers Urzy-Bourg | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Ouen-sur-Loire | D981 | D206 (rd-point) | EB20 Le Port des Bois | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Ouen-sur-Loire | D981 | EB10 Le Port des Bois | EB10 Le Port des Bois | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Saint-Ouen-sur-Loire | D981 | EB20 Le Port des Bois | B14 70 km/h | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Ouen-sur-Loire | D981 | B33 70 km/h | EB20 Béard B33 70 km/h | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Saint-Parize-le-Châtel | N7 | Sortie 37 B14 110 km/h (Sermoise) | 2*2 voies B14 110 km/h (St Parize) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Saint-Parize-le-Châtel | N7 | 2*2 voies B33 110 km/h | Rd-point D907 Saint-Parize-le-Châtel | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Saint-Parize-le-Châtel | N7 | Rd-point D907 Saint-Parize-le-Châtel | D2076 4 voies | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Saint-Père | A77 | Sortie 22 (Cosme) | D14 | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Saint-Père | A77 | D14 | R de la main de fer | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Saint-Père | A77 | R de la main de fer | Cne Saint-Père/Cosme-Cours sur Loire | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Saint-Pierre-le-Moûtier | N7 | Rd-point D907 Saint-Parize-le-Châtel | D2076 4 voies | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Saint-Pierre-le-Moûtier | N7 | D2076 4 voies | B14 110/90 2*2 voies Chantenay-Saint-Imbert | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Saint-Pierre-le-Moûtier | D2076 | N7 | Cne Langeron/Saint-Pierre-le-Moûtier | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Sauvigny-les-Bois | D200 | R des JOLYS | R DU LABORATOIRE | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Sauvigny-les-Bois | D200 | R DU LABORATOIRE | R DE MARIGNY | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Sauvigny-les-Bois | D200 | R DE MARIGNY | PIECE DES VARENNES | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Sauvigny-les-Bois | D200 | PIECE DES VARENNES | EB10 La Turfurette Sauvigny-les-Bois | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Sauvigny-les-Bois | D978 | D18 LES TERRES BLANCHES | EB20 Forges | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Sauvigny-les-Bois | D978 | EB10 Forges | EB10 Forges | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Sauvigny-les-Bois | D978 | EB20 Forges | D209 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Sauvigny-les-Bois | D978 | D209 | Cne Sauvigny-les-Bois/Saint-Jean-aux-Am | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Sauvigny-les-Bois | D981 | EB20 Saint-Eloi | D200 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Sauvigny-les-Bois | D981 | D200 | D206 R PAUL VAILLANT COUTURIER | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Sermoise-sur-Loire | A77 | Sortie 33 (B33 110 km/h) (Vernuche) | Sortie 37 (B33 110 km/h) (Sermoise) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Sermoise-sur-Loire | N7 | Sortie 37 B14 110 km/h (Sermoise) | 2*2 voies B14 110 km/h (St Parize) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Sermoise-sur-Loire | D907 | IMP DE LA CHAPELLE | EB10 Challuy Sermoise | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Sermoise-sur-Loire | D907 | EB20 Challuy Sermoise | D976/D907A | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Sermoise-sur-Loire | D907A | D907 RTE DE LYON | A77 sortie 37 Nevers centre | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Sougy-sur-Loire | D981 | EB20 Béard | D262 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Sougy-sur-Loire | D981 | D262 | B33 70 km/h A1 virages | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Sougy-sur-Loire | D981 | B14 70 A1 virages | EB20 Saint-Léger-des-Vignes | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Tracy-sur-Loire | A77 | Cne Tracy-sur-Loire/Cosme-Cours-sur-Loi | D153 sortie 25 | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Tracy-sur-Loire | D4 | Limite Cher | RTE DE VILLECHAUD | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Tresnay | N7 | EB10 Chantenay-Saint-Imbert B33 70 km/h | limite département 58/03 | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Tronsanges | A77 | Sortie 30 (La Marche) | B33 110 km/h Lombrot Tronsanges | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Tronsanges | A77 | B33 110 km/h Lombrot Tronsanges | Cne Tronsanges/Chaulgnes | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Urzy | A77 | Sortie 33 (B33 110 km/h) (Vernuche) | Sortie 37 (B33 110 km/h) (Sermoise) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Urzy | D977 | D148 Le Taillis Borne | D148 vers Urzy-Bourg | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Urzy | D977 | D148 vers Urzy-Bourg | EB20 Urzy -Le Greux | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Urzy | D977 | EB10 Urzy -Le Greux | EB10 Urzy -Le Greux | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Urzy | D977 | EB20 Urzy -Le Greux | EB20 Urzy - Demeurs | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Urzy | D977 | EB10 Urzy - Demeurs | D207 R DE L'USINE | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Urzy | D977 | D207R DE L'USINE | EB10 Urzy - Demeurs / Guérigny | Tissu ouvert | 4 | 30 m |

| Communes | Nom de l'infrastructure | Délimitations des tronçons | | Tissu | Catégorie | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------|-------------------------|---|---|--------------|-----------|--|
| | | Origine | Extrémité | | | |
| Varenes-Vauzelles | A77 | Le Tremblay (Chaulgnes) | D267 (B33 110 km/h) (Varenes) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Varenes-Vauzelles | A77 | D267 (B33 110 km/h) (Varenes) | Sortie 33 (B33 110 km/h) (Vernuche) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Varenes-Vauzelles | A77 | Sortie 33 (B33 110 km/h) (Vernuche) | Sortie 37 (B33 110 km/h) (Sermoise) | Tissu ouvert | 2 | 250 m |
| Varenes-Vauzelles | D40 | D267 | EB10 Varenes-Vauzelles | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Varenes-Vauzelles | D40 | EB20 Varenes-Vauzelles | R DE LA CHAUME DES DRUS | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Varenes-Vauzelles | D47 | D40 | D148 | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Varenes-Vauzelles | D167 | Cne Nevers/Varenes-Vauzelles | D267 | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Varenes-Vauzelles | D167 | D267 R DES GRANDS JARDINS | EB10 Varenes-Vauzelles (rue Cour Basse) | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Varenes-Vauzelles | D167 | EB20 Varenes-Vauzelles (rue Cour Basse) | E31 Rose rte de Fourchambault | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Varenes-Vauzelles | D167 | E31 Rose rte de Fourchambault | E31 Rose rte de Fourchambault | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Varenes-Vauzelles | D167 | E31 Rose rte de Fourchambault | Cne Fourchambault/Varenes-Vauzelles | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Varenes-Vauzelles | D267 | D40 | D167 | Tissu ouvert | 4 | 30 m |
| Varenes-Vauzelles | D907 | A77 sortie 33 | R DE BENGY | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Varenes-Vauzelles | D907 | R DE BENGY | R JACQUES DUCLOS | Tissu ouvert | 3 | 100 m |
| Varenes-Vauzelles | D907 | R JACQUES DUCLOS | R ANDRE DESVIGNES | Tissu ouvert | 3 | 100 m |



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA NIÈVRE

Direction Départementale
des Territoires de la Nièvre
Service Eau Forêt Biodiversité

n° 58-2016-06-09-004

ARRÊTÉ

Portant classement sonore des infrastructures de transports terrestres
- Réseau ferroviaire -

Le Préfet de la Nièvre
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

Vu le Code de la construction et de l'habitation et notamment ses articles R111-4-1, R111-23-1 à R111-23-3 ;

Vu le Code de l'environnement et notamment ses articles L571-10 , R571-32 à R571-43 ;

Vu le Code de l'urbanisme et notamment ses articles R111-3, R123-13, R123-14, R123-22 ;

Vu la loi n° 92 -1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et ses articles 13 et 14 ;

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de la construction et de l'habitation ;

Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des infrastructures de transports terrestres ;

Vu l'arrêté du 8 novembre 1999 relatif au bruit des infrastructures ferroviaires ;

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 modifié, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu les trois arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit :

- dans les établissements d'enseignement,
- dans les établissements de santé,
- dans les hôtels ;

Vu l'arrêté ministériel du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu la consultation des communes concernées par les secteurs affectés par le bruit, effectuée conformément aux dispositions de l'article R571-39 du Code de l'environnement ;

Sur proposition de Monsieur le Directeur départemental des territoires de la Nièvre ;

ARRÊTE

Article 1^{er} :

Les dispositions de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 susvisés ainsi que celles des arrêtés interministériels du 25 avril 2003 susvisés, sont applicables dans le département de la Nièvre aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres du réseau ferroviaire listées dans le tableau à l'article 3 du présent arrêté.

Article 2 :

Les infrastructures de transports terrestres du réseau ferroviaire sont classées en cinq catégories, en fonction des niveaux sonores de référence, la catégorie 1 étant la plus bruyante. Le classement est défini comme suit :

| Catégorie de l'infrastructure | Niveau sonore de référence Laeq (6h-22h) en dB(A) | Niveau sonore de référence Laeq (22h-6h) en dB(A) | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit ⁽¹⁾ |
|--------------------------------------|--|--|---|
| 1 | L>84 | L>79 | 300 m |
| 2 | 79<L≤84 | 74<L≤79 | 250 m |
| 3 | 73<L≤79 | 68<L≤74 | 100 m |
| 4 | 68<L≤73 | 63<L≤68 | 30 m |
| 5 | 63<L≤68 | 58<L≤63 | 10 m |

(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 3, comptée de part et d'autre de l'infrastructure

Les niveaux sonores des voies sont évalués en des points de référence, situés, conformément à la norme NF S 31.130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur » :

- à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement ;
- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U ;
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Article 3 :

Le tableau suivant donne pour les tronçons de l'infrastructure mentionnée : le numéro de la ligne concernée, la commune, les numéros de tronçons, la catégorie parmi les 5 définies dans les arrêtés ministériels du 30 mai 1996 et du 23 juillet 2013 susmentionnés ainsi que la largeur des secteurs affectés par le bruit de chaque tronçon. Cette largeur correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci après, reportée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du bord extérieur du rail le plus proche.

| Nom de l'infrastructure | Communes | Numéros tronçons | Catégorie | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|-------------------------|---|-----------|--|
| Ligne SNCF n° 750000 | Bulcy | 5155 / 15800013 | 3 | 100 m |
| | Challuy | 5157 / 15800037 | 3 | 100 m |
| | Chantenay-Saint-Imbert | 5157 / 15800030, 15800032 | 3 | 100 m |
| | Chaulgnes | 5155 / 15800010 | 3 | 100 m |
| | Cosne-Cours-sur-Loire | 5155 / 15800008, 15800009, 15800014, 15800017, 15800018, 15800020, 15800021 | 3 | 100 m |
| | Fourchambault | 5155 / 15800006, 15800011 | 3 | 100 m |
| | Garchizy | 5155 / 15800011, 15800019, 15800022 | 3 | 100 m |
| | Gimouille | 5157 / 15800028, 15800034, 15800037 | 3 | 100 m |
| | La Charité-sur-Loire | 5155 / 15800004, 15800013 | 3 | 100 m |
| | La Marche | 5155 / 15800004, 15800005 | 3 | 100 m |
| | Langeron | 5157 / 15800031 | 3 | 100 m |
| | Magny-Cours | 5157 / 15800031 | 3 | 100 m |
| | Mars-sur-Allier | 5157 / 15800031 | 3 | 100 m |
| | Marzy | 5155 / 15800006 | 3 | 100 m |
| | Mesves-sur-Loire | 5155 / 15800003, 15800012, 15800013 | 3 | 100 m |
| | Nevers | 5155 / 15800024, 15800026 | 4 | 30 m |
| | Nevers | 5157 / 15800033, 15800036, 15800037 | 3 | 100 m |
| | Pougues-les-Eaux | 5155 / 15800010, 15800023 | 3 | 100 m |
| | Pouilly-sur-Loire | 5155 / 15800002, 15800012 | 3 | 100 m |
| | Saincaize-Meauce | 5157 / 15800027, 15800029, 15800031, 15800034, 15800035 | 3 | 100 m |
| | Saint-Parize-le-Châtel | 5157 / 15800031 | 3 | 100 m |
| | Saint-Pierre-le-Moûtier | 5157 / 15800031, 15800032 | 3 | 100 m |
| | Tracy-sur-Loire | 5155 / 15800002, 15800007, 15800015, 15800016, 15800021 | 3 | 100 m |
| | Tresnay | 5157 / 15800030 | 3 | 100 m |
| | Tronsanges | 5155 / 15800005, 15800010 | 3 | 100 m |
| | Varennes-Vauzelles | 5155 / 15800006, 15800025 | 3 | 100 m |
| Varennes-Vauzelles | 5155 / 15800024 | 4 | 30 m | |

Article 4 :

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés dans le tableau de l'article 3 du présent arrêté, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs et ce à partir des dispositions suivantes :

- pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 7 à 9 et 11 à 12 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2013 susvisé ;
- pour les établissements d'enseignement, les établissements de santé et les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés interministériels du 25 avril 2003 susvisés, pris en application du décret n°95.20 du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 5 :

Le précédent arrêté préfectoral n°2009-DDEA-1930 du 5 août 2009, portant classement sonore des infrastructures terrestres – réseau ferroviaire- est abrogé.

Article 6 :

Le présent arrêté est applicable à compter :

- de sa publication au recueil des actes administratifs de l'État dans le département ;
- de son affichage, durant un mois, à la mairie des communes concernées et identifiées dans le tableau de l'article 3 du présent arrêté.

Article 7 :

Conformément à l'article R125-28 du Code de l'environnement, le recensement et le classement des infrastructures de transports terrestres ainsi que les secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectés par le bruit, sont tenus à la disposition du public dans les mairies concernées, la direction départementale des territoires et la préfecture de la Nièvre.

La mention des lieux où ces documents peuvent être consultés est insérée dans « Le Journal du Centre » et « Le Journal du Centre - Édition du dimanche » lors de la notification ou la publication du présent arrêté au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Nièvre.

Article 8 :

Conformément aux articles R123-13 et R123-14 du Code de l'urbanisme, le présent arrêté ainsi que les périmètres des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres qui sont affectés par le bruit, doivent être annexés, à titre d'information, aux documents d'urbanisme par les maires des communes concernées et identifiées dans le tableau de l'article 3 du présent arrêté.

Article 9 :

Les dispositions du présent arrêté peuvent faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Dijon dans un délai de 2 mois à compter de sa notification ou de sa publication au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Nièvre.

Article 10 :

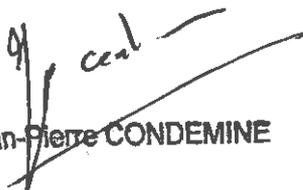
Monsieur le Secrétaire Général de la préfecture de la Nièvre,
Messieurs les Sous-préfets de Cosne-Cours-sur-Loire, Château-Chinon et Clamecy,
Monsieur le Directeur départemental des territoires de la Nièvre,
Mesdames et Messieurs les Maires des communes identifiées dans le tableau de l'article 3,
sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Une copie sera transmise à :

Monsieur le Président du Conseil départemental de la Nièvre,
Monsieur le Directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de
Bourgogne-Franche-Comté,
Monsieur le Directeur régional de Réseau Ferré de France

Nevers, le 09 JUIN 2016

Le Préfet,

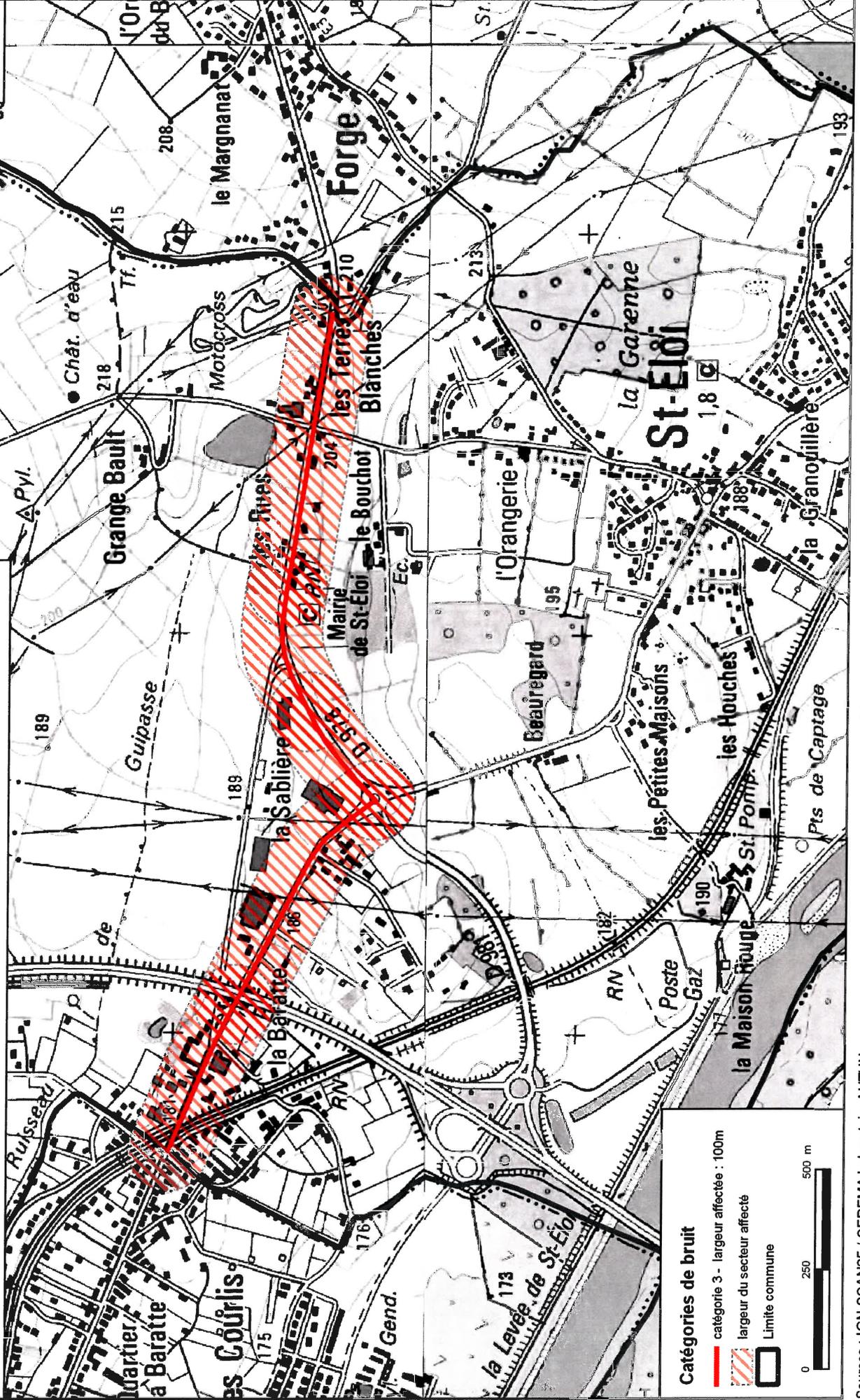

Jean-Pierre CONDEMINÉ

10

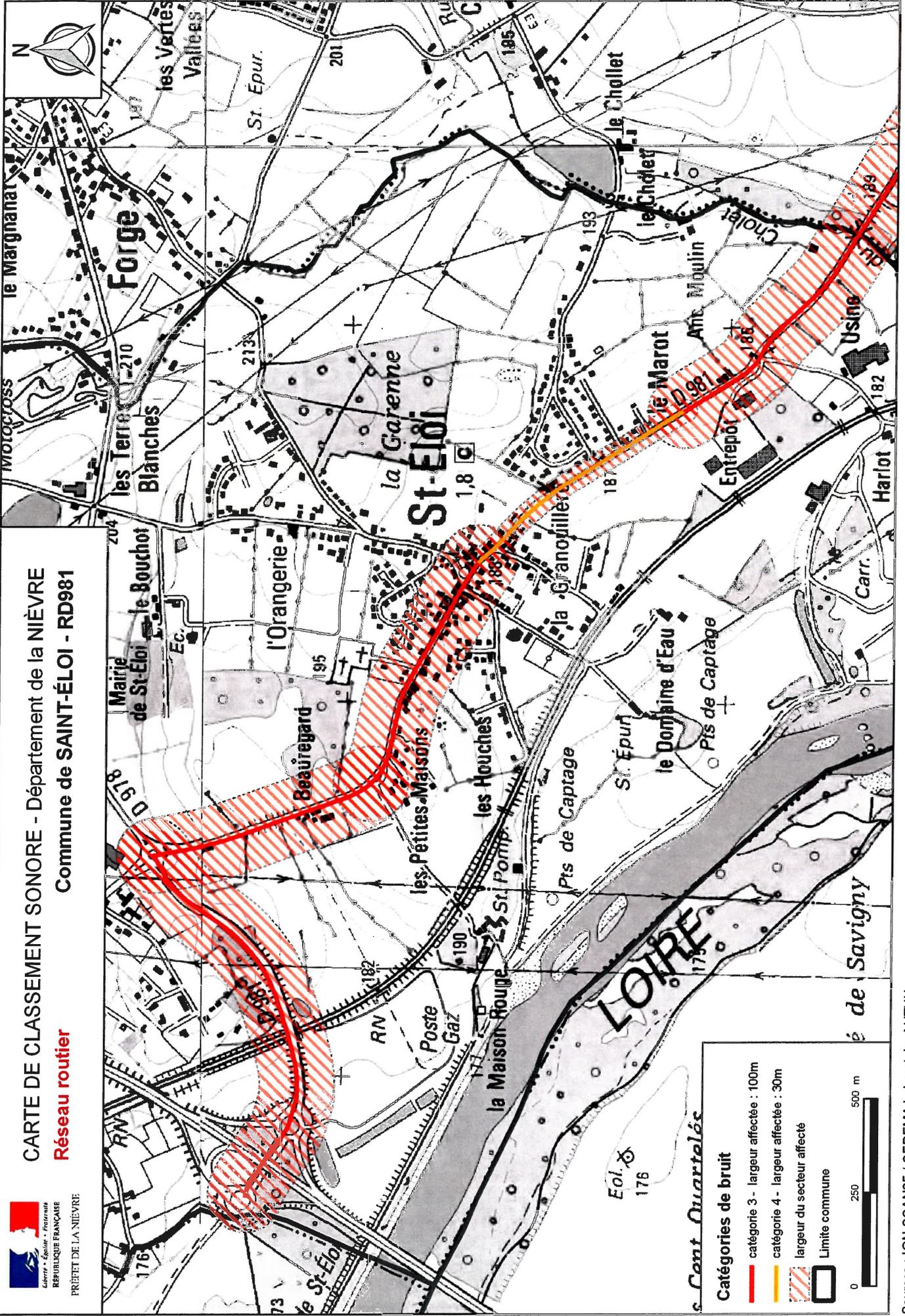
CARTE DE CLASSEMENT SONORE - Département de la NIÈVRE
Réseau routier Commune de SAINT-ÉLOI - A77, RD978 et 981



CARTE DE CLASSEMENT SONORE - Département de la NIÈVRE
Réseau routier
Commune de SAINT-ÉLOI - RD978



CARTE DE CLASSEMENT SONORE - Département de la NIÈVRE
Réseau routier
Commune de SAINT-ÉLOI - RD981



Catégories de bruit

- ▬ catégorie 3 - largeur affectée : 100m
- ▬ catégorie 4 - largeur affectée : 30m
- largeur du secteur affecté
- Limite commune

Cont. Quartelés

0 250 500 m